



**АВТОНОМНЫЕ СИСТЕМЫ
ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ**



Дизельные генераторы ENERGOPROM - отличное решение для автономного энергоснабжения

С 2005 года мы обеспечиваем Заказчиков продукцией высокого качества. Оборудование Energorprom – это дизельные генераторы мощностью от 10 до 2000 кВт, предназначенные для решения разных задач, связанных с обеспечением автономного электроснабжения.

Наши генераторные установки используют в качестве основного и резервного источника энергии в медицинских и образовательных учреждениях, телекоммуникационных компаниях и центрах обработки данных, горнодобывающей промышленности, строительстве, сельском хозяйстве, пищевой промышленности, транспорте, ЖКХ и в топливно-энергетическом комплексе.



Дизельные генераторы на базе двигателей:

Yanmar	3-6
Yangdong	7-10
Iveco	11-14
Scania	15-18
Doosan	19-22
Perkins	23-26
Cummins	27-30
Baudouin	31-34

Наши преимущества

1

Наличие на складе более 200 единиц электростанций

Склад дизельных генераторов компании Энергопром расположен в центре России, на границе Европы и Азии, в городе Екатеринбург. Всегда в наличии широкая линейка оборудования – более 200 единиц дизельных генераторов различной мощности и исполнения! Всё оборудование, поставляемое компанией Энергопром, соответствует техническим регламентам Евразийского экономического союза.

2

Мировые бренды

Комплектующие представлены ведущими мировыми брендами:

- двигатели: Scania, Iveco, Perkins, Baudouin, Doosan, Yanmar, Cummins, Mitsubishi
- альтернаторы Leroy Somer, Stamford, Kwise, Mecc Alte
- контроллеры DeepSea, ComAp, Datakom, Deif

3

Гибкая ценовая политика

В зависимости от ситуации на рынке, мы оперативно реагируем на все изменения. Наш подход к ценообразованию позволяет каждому Заказчику получать оптимальный уровень качества и цены.

4

Многолетний опыт и высокая квалификация специалистов

Более 18 лет мы реализуем различные по сложности задачи. В компании работают высококвалифицированные специалисты с многолетним опытом в проектировании систем автономного электроснабжения, производстве металлоконструкций и инженерных сетей мобильных зданий, сервисного обслуживания дизельных двигателей. Наши сотрудники постоянно проходят обучение по повышению своей квалификации.

5

Собственное технологичное производство

Разрабатываем и реализуем комплексные решения, от проектирования и поставки, до монтажа и пуска наладки. Мы производим цельносварные металлические блок-контейнеры не только для дизельных генераторов, но и для размещения оборудования связи.

6

Предпродажная подготовка

Компания Энергопром обеспечивает качественную подготовку оборудования до отгрузки Заказчику. В обязательном порядке проводится тестовый запуск оборудования под нагрузкой, для чего используются специальные нагрузочные модули мощностью до 2000 кВт. Дизельные генераторы заправлены моторным маслом и охлаждающей жидкостью, проверяется работа вспомогательных устройств.

7

Гарантийное и постгарантийное обслуживание

Компания Энергопром обеспечивает гарантийную поддержку в Российской Федерации поставляемых дизельных генераторов, за счет своей финансовой стабильности, а также наличия большого склада запасных частей и расходных материалов. Мы оказываем услуги по постгарантийному обслуживанию.

> 18 лет

на рынке

> 200 единиц

генераторов на складе

> 4000 м²

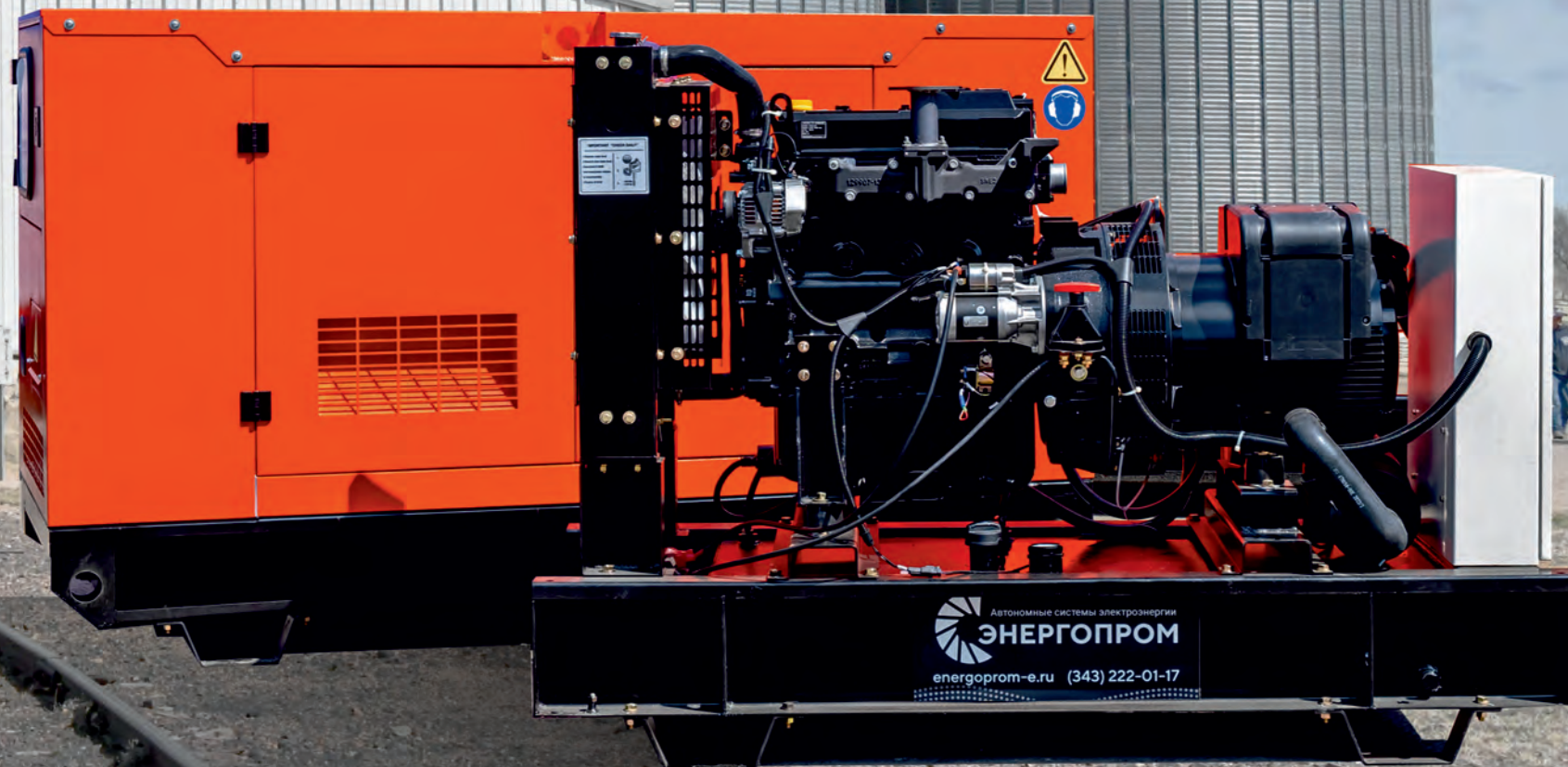
производственных
и складских помещений

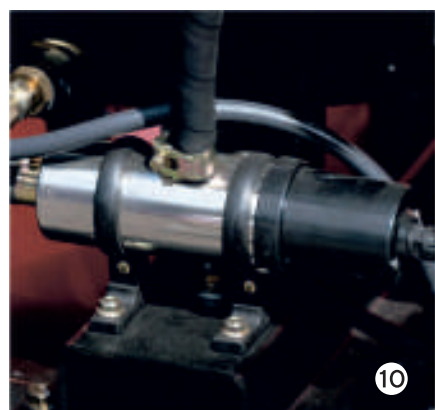
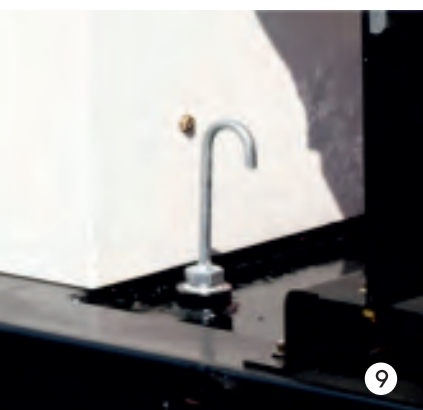
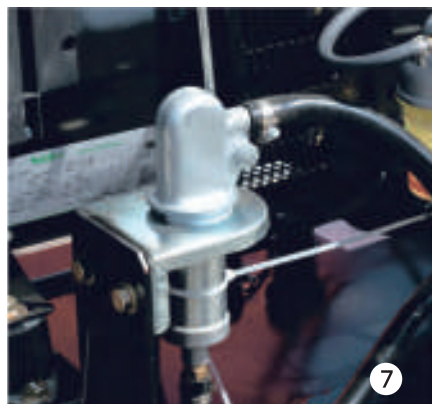
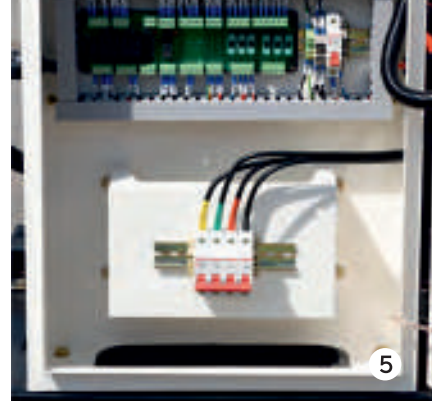
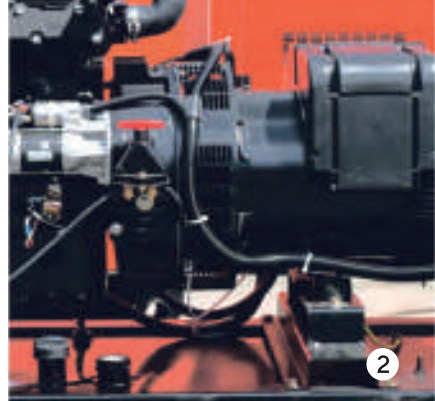
> 900 000 кВт

суммарная электрическая
мощность всех поставленных
электростанций

> 100

сотрудников





Дизельный генератор ENERGOPROM

1. Двигатель Yanmar
2. Альтернатор
3. Панель управления дизельной электростанцией
4. Устройство подзарядки аккумуляторной батареи
5. Автомат защиты генератора
6. Фильтр-сепаратор топливный
7. Насос откачки масла из картера двигателя
8. Выключатель массы
9. Дыхательный клапан
10. Подогреватель охлаждающей жидкости
11. Заливная горловина топливного бака
12. Комбинированный (аналоговый и электронный) датчик уровня топлива
13. Воздушный фильтр
14. Дренаж топливного бака



Технические характеристики		EF(S)Y 12/230	EF(S)Y 14/230	EF(S) Y 20/230	EF(S)Y 12.5/400	EF(S)Y 17/400	EF(S)Y 20/400	EF(S)Y 33/400	EF(S)Y 41/400	
Общие данные	Основная мощность, кВА/кВт (PRP)	12 / 12	14 / 14	20 / 20	12,5 / 10	17 / 13,6	20 / 16	33 / 26,4	41 / 32,8	
	Резервная мощность, кВА/кВт (ESP)	13,2 / 13,2	15,4 / 15,4	22 / 22	13,8 / 11	18,6 / 14,9	22 / 17,6	37 / 29,5	45 / 36	
	Коэффициент мощности, Cos	1			0,8					
	Номинальная сила тока, А	52	61	87	18	25	29	48	59	
	Род тока	Переменный, 1-фазный			Переменный, 3-фазный					
	Номинальное выходное напряжение, В	230			400 / 230					
	Частота выходного напряжения, Гц	50			50					
	Панель с ручным и автоматическим управлением на базе контроллера	DeepSea DSE 6020*			DeepSea DSE 6020*					
Производитель		Yanmar								
Модель		4TNV88	4TNV84T	4TNV98	3TNV88	4TNV88	4TNV84T	4TNV98	4TNV98T	
Тип двигателя		Дизельный, 4х-тактный			Дизельный, 4х-тактный					
Основная мощность Prime, кВт		16,4	19,1	30,7	12,2	16,4	19,1	30,7	37,7	
Резервная мощность Stand-by, кВт		17,7	21	34,1	13,2	17,7	21	34,1	41,4	
Рабочий объем двигателя, л		2,19	1,90	3,30	1,64	2,19	1,99	3,31	3,31	
Количество, расположение цилиндров		3, рядное			4, рядное					
Вид наддува воздуха		Атмосферный	Турбонаддув	Атмосферный	Атмосферный	Атмосферный	Турбонаддув	Атмосферный	Турбонаддув	
Система впрыска топлива		Прямой впрыск, ТНВД								
Частота вращения двигателя, об/мин		1500								
Охлаждение		Жидкостное								
Регулятор частоты вращения двигателя		Механический								
Расход топлива при нагрузке 75%, л/ч		3,29	3,75	5,70	2,50	3,29	3,75	5,70	6,94	
Электрическая система, В		12								
Общий объем масла, л		7,4	7,4	10,5	6,7	7,4	7,4	10,5	10,5	
Общий объем антифриза, л		5,5	5,8	9	4,8	5,5	5,8	9	9	
Производитель / система возбуждения		Leroy Somer** / AREP***								
Модель		TAL-A40-C1-S	TAL-A40-F-S	TAL-A42-B-S	TAL-A40-C	TAL-A40-E	TAL-A40-F	TAL-A42-E	TAL-A42-F	
Тип альтернатора		Синхронный, 4-полюсный								
Автоматический регулятор напряжения (AVR)		Электронный								
Допустимый ток короткого замыкания		до 270% - не более 10 сек.								
Изоляция, уровень технической защиты		Класс H / IP 23								
Вес и габариты	Открытое	Длина / Ширина / Высота, мм	1650/680/1160	1650/680/1160	1800/680/1280	1500/680/1180	1650/680/1160	1650/680/1160	1970/730/1330	1900/680/1280
		Сухой вес, кг	410	430	550	380	420	420	710	610
		Емкость топливного бака, л	100	100	120	95	100	100	100	120
	В кожухе	Длина / Ширина / Высота, мм	2100/900/1300	2100/900/1300	2200/900/1400	1900/900/1300	2100/900/1300	2100/900/1300	2200/900/140	2200/900/1400
		Сухой вес, кг	710	750	860	670	720	740	880	920
		Емкость топливного бака, л	105	105	115	90	105	10	115	115

Опционально:

*ПУ - ComAp, Datakom, Deif

**Альтернатор - Stamford, Kwise, Mecc Alte

*** Система возбуждения - PMG

Дизельные электрогенераторные установки Energorprom - примеры условных обозначений:

EF(S)Y 12/230: E - Energorprom, F - открытое исполнение, (S) - шумозащитный кожух, Y - обозначение производителя двигателя Yanmar,

12 - номинальная мощность, кВА, 230 - выходное напряжение, В.

EF(S)Y 12.5/400: E - Energorprom, F - открытое исполнение, (S) - шумозащитный кожух, Y - обозначение производителя двигателя Yanmar,

12,5 - номинальная мощность, кВА, 400 - выходное напряжение, В.

Компания оставляет за собой право изменять конструкцию, технические характеристики, функции, внешний вид и комплектацию оборудования без предварительного уведомления

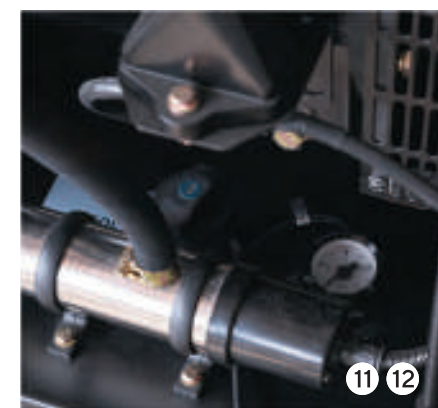
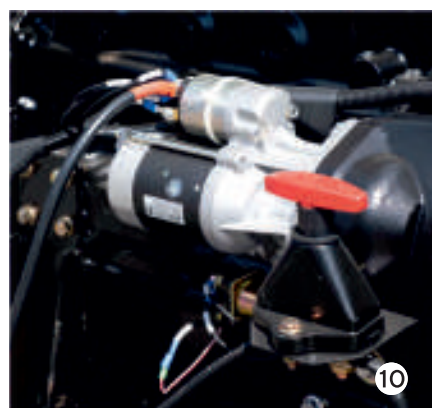
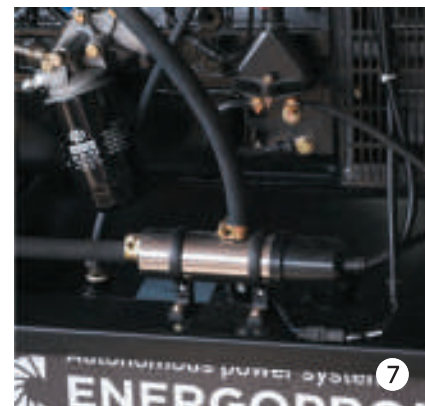
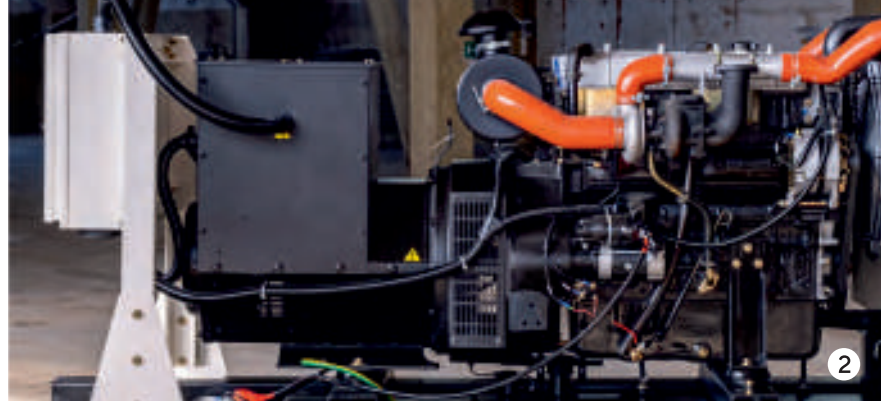
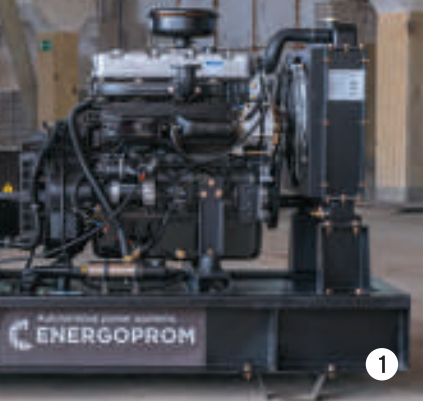
ENERGOPROM на базе двигателя Yangdong

⚡ 12,5 - 75 кВА | 10 - 60 кВт



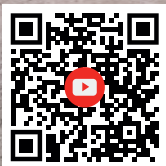
+7 (343) 222-01-17
www.energoprom-e.ru

Autonomous power systems
ENERGOPROM



Дизельный генератор ENERGOPROM

- 1. Двигатель YangDong
- 2. Альтернатор
- 3. Панель управления дизельной электростанцией
- 4. Автомат защиты генератора
- 5. Устройство подзарядки аккумуляторной батареи
- 6. Фильтр масляный
- 7. Подогреватель охлаждающей жидкости
- 8. Дыхательный клапан
- 9. Воздушный фильтр
- 10. Выключатель массы
- 11. Заливная горловина топливного бака
- 12. Комбинированный (аналоговый и электронный) датчик уровня топлива
- 13. Аккумуляторная батарея



Технические характеристики		EF(S)YD 11,5/230	EF(S)YD 16,4/230	EF(S)YD 22/230	EF(S)YD 12,5/400	EF(S)YD 16/400	EF(S)YD 20/400	EF(S)YD 25/400	EF(S)YD 30/400	EF(S)YD 38/400	EF(S)YD 43/400	EF(S)YD 50/400	EF(S)YD 60/400	EF(S)YD 75/400	
Общие данные	Основная мощность, кВА/кВт (PRP)	11,5 / 11,5	16,4 / 16,4	22 / 22	12,5 / 10	16 / 12,8	20 / 16	25 / 20	30 / 24	37,5 / 30	42,5 / 34	50 / 40	60 / 48	75 / 60	
	Резервная мощность, кВА/кВт (ESP)	12,5 / 12,5	18 / 18	24 / 24	13,7 / 11	17,6 / 14	22 / 17,6	27,5 / 22	33 / 26,4	41,25 / 33	46,5 / 37,2	55 / 44	66 / 52,8	80 / 64	
	Коэффициент мощности, Cos	1			0,8										
	Номинальная сила тока, А	50	71	96	18	23	29	36	43	54	61	72	87	108	
	Род тока	Переменный, 1-фазный				Переменный, 3-фазный									
	Номинальное выходное напряжение, В	230				400 / 230									
	Частота выходного напряжения, Гц	50				50									
	Панель с ручным и автоматическим управлением на базе контроллера	DeepSea DSE 6020*				DeepSea DSE 6020*									
Производитель		Yangdong													
Модель		YND485D	Y490PD	Y4100D	YD480D	YND485D	YND490D	Y495D	Y4102D	Y4102ZD	Y4102ZLD	Y4105ZLD	YD4EZLD	Y4110ZLD	
Тип двигателя		Дизельный, 4х-тактный				Дизельный, 4х-тактный									
Основная мощность Prime, кВт		17	24	32	14	17	20	27	33	40	48	55	63	80	
Рабочий объём двигателя, л		2,16	2,67	3,71	1,81	2,16	2,42	2,99	3,88	3,88	3,88	4,10	4,10	4,48	
Количество, расположение цилиндров		4, рядное				4, рядное									
Вид наддува воздуха		Атмосферный				Атмосферный					Турбонаддув	Турбонаддув с интеркулером воздух-воздух			
Система впрыска топлива		Прямой впрыск, ТНВД				Прямой впрыск, ТНВД									
Частота вращения двигателя, об/мин		1500				1500									
Охлаждение		Жидкостное				Жидкостное									
Регулятор частоты вращения двигателя		Механический				Механический									
Расход топлива при нагрузке 75%, л/ч		3,57	4,94	5,88	2,82	3,73	4,05	6,15	6,80	7,79	10,22	11,69	13,39	16,27	
Электрическая система, В		12				12									
Общий объём масла, л		6,5	8	9	6	6,5	6,5	8	9	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	
Общий объём антифриза, л		8,5			7,5	8,5	8,5	8,5	8,5	9,5	10	11,5	11,5	14	
Производитель / система возбуждения		Kwise** / SHUNT***													
Модель		LA164G128	LA184G18	LA184G22	LA164G108	LA164G128	LA184G16	LA184G20	LA184G25	LA184G30	LA224G34	LA224G40	LA224G50	LA224G64	
Тип альтернатора		Синхронный, 4-полюсный													
Автоматический регулятор напряжения (AVR)		Электронный													
Допустимый ток короткого замыкания		до 270% - не более 10 сек.													
Изоляция, уровень технической защиты		Класс H / IP 23													
Вес и габариты	Открытое	Длина / Ширина / Высота, мм	1700/680/1200	1800/680/1200	1900/680/1130	1880/730/1190	1880/730/1201	1880/730/1201	1814/730/1246	2130/730/1244	2130/730/1343	2280/730/1282	2280/730/1282	2280/730/1282	2221/730/1434
		Сухой вес, кг	500	580	650	500	510	550	600	710	760	780	830	860	900
		Емкость топливного бака, л	100	110	120	135	135	135	150	160	160	160	160	160	180
	В кожухе	Длина / Ширина / Высота, мм	2100/850/1140	2250/850/1140	2250/850/1290	2100/850/1140	2100/850/1140	2100/850/1140	2250/850/1140	2250/850/1290	2450/850/1290	2550/850/1290	2550/850/1290	2550/850/1290	2600/900/1355
		Сухой вес, кг	720	800	900	710	720	750	820	940	1010	1070	1100	1120	1220
		Емкость топливного бака, л	68	73	73	68	68	68	73	73	80	84	84	84	125

Опционально:

*ПУ - ComAp, Datakom, Deif

**Альтернатор - Stamford, Kwise, Mecc Alte

*** Система возбуждения - PMG

Дизельные электрогенераторные установки EnerGOProm - примеры условных обозначений:

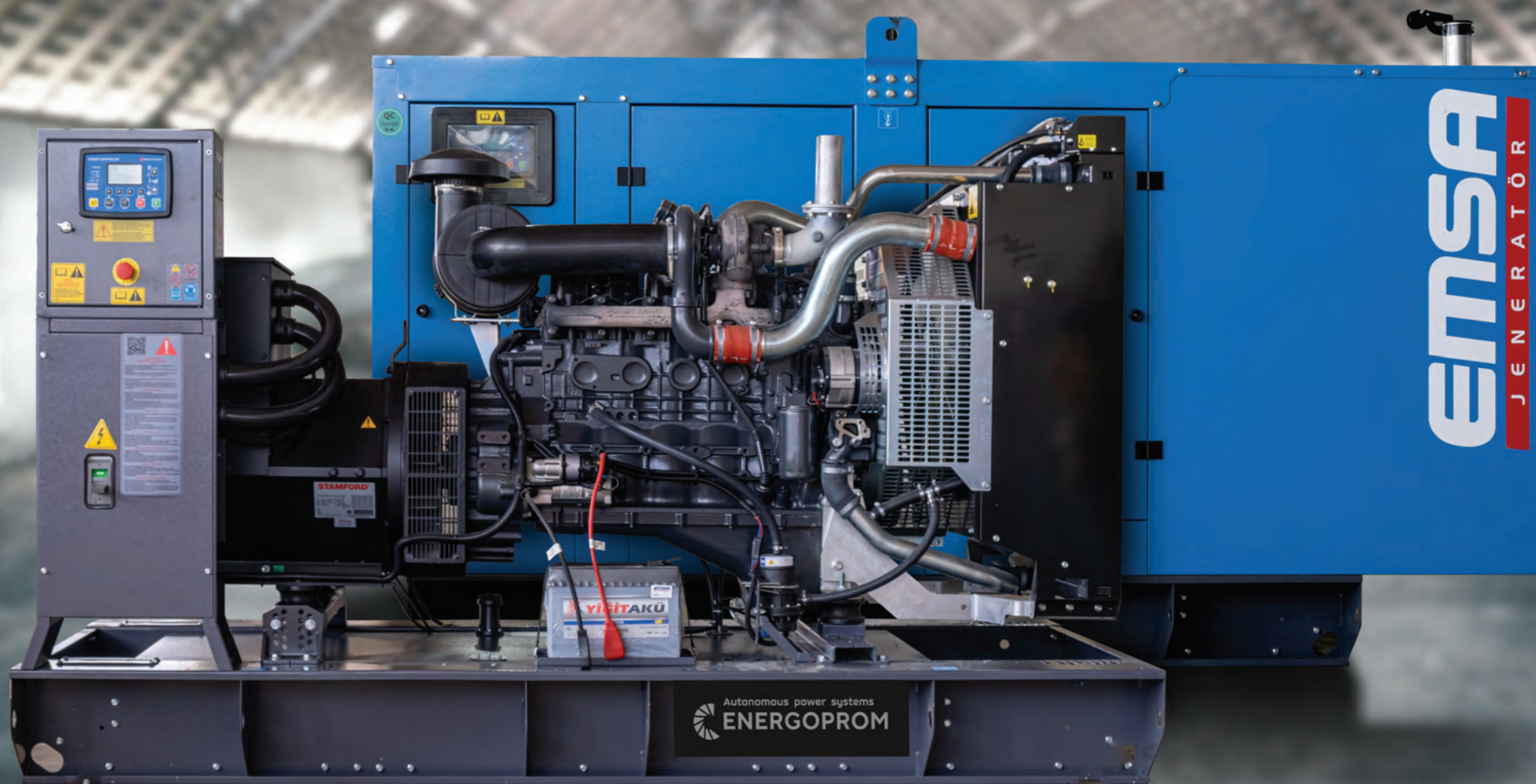
EF(S)YD 11,5/230: E - EnerGOProm, F - открытое исполнение, (S) - шумозащитный кожух, YD - обозначение производителя двигателя Yangdong,

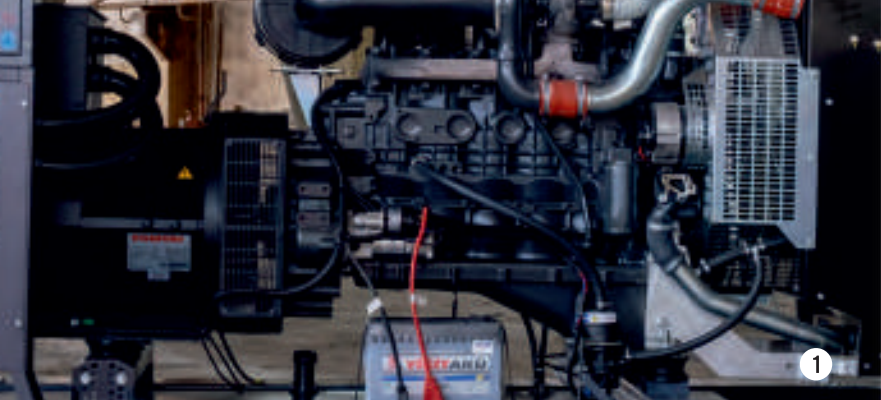
11,5 - номинальная мощность, кВА, 230 - выходное напряжение, В

EF(S)YD 16/400: E - EnerGOProm, F - открытое исполнение, (S) - шумозащитный кожух, YD - обозначение производителя двигателя Yangdong,

16 - номинальная мощность, кВА, 400 - выходное напряжение, В

Компания оставляет за собой право изменять конструкцию, технические характеристики, функции, внешний вид и комплектацию оборудования без предварительного уведомления





Дизельный генератор EMSA

- 1. Двигатель Iveco
- 2. Альтернатор
- 3. Панель управления дизельной электростанцией
- 4. Устройство подзарядки аккумуляторной батареи
- 5. Автомат защиты генератора
- 6. Топливный фильтр
- 7. Подогреватель охлаждающей жидкости
- 8. Дыхательный клапан
- 9. Люк для очистки топливного бака
- 10. Аккумуляторная батарея
- 11. Воздушный фильтр

Технические характеристики		EMSA E IV EG 0033	EMSA E IV EG 0050	EMSA E IV EG 0055	EMSA E IV EG 0066	EMSA E IV EG 0082	EMSA E IV EG 0090	EMSA E IV EG 0110	EMSA E IV EG 0138	
Общие данные	Основная мощность, кВА/кВт (PRP)	30 / 24	45 / 36	40 / 50	60 / 48	75 / 60	80 / 64	100 / 80	124 / 99	
	Резервная мощность, кВА/кВт (ESP)	33 / 26	50 / 40	55 / 44	66 / 53	82 / 66	90 / 72	110 / 88	138 / 110	
	Коэффициент мощности, Cos	0,8								
	Номинальная сила тока, А	43	65	72	87	108	115	144	179	
	Род тока	Переменный, 3-фазный								
	Номинальное выходное напряжение, В	400 / 230								
	Частота выходного напряжения, Гц	50								
	Панель с ручным и автоматическим управлением на базе контроллера	Datakom D-500*								
Производитель		Iveco								
Модель	80313AM1P	NEF45AM1A	NEF45SM1A	NEF45SM1A	NEF45SM2A	NEF45SM3	NEF45TM2A	NEF45TM3		
Тип двигателя	Дизельный, 4х-тактный									
Основная мощность Prime, кВт	26,4	42,7	52,8	52,8	65,6	72	89,6	107		
Резервная мощность Stand-by, кВт	31	47	58,8	58,8	72,7	81	96,2	118		
Рабочий объем двигателя, л	2,9	4,5								
Количество, расположение цилиндров	3, рядное	4, рядное								
Вид наддува воздуха	Атмосферный		Турбонаддув				Турбонаддув с интеркулером типа воздух-воздух			
Система впрыска топлива	Прямой впрыск, ТНВД									
Частота вращения двигателя, об/мин	1500									
Охлаждение	Жидкостное									
Регулятор частоты вращения двигателя	Механический									
Расход топлива при нагрузке 75%, л/ч	5,64	9,2	10,2	10	12,7	15,4	16,2	20,7		
Электрическая система, В	12									
Общий объем масла, л	8,8	12,8	12,8	12,8	12,8	12,8	12,8	12,8		
Общий объем антифриза, л	14	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5		
Производитель / система возбуждения		EMSA** / SHUNT***								
Модель	EGK180-24N2	EGK180-36N2	EGK225-50N	EGK225-50N	EGK225-70N	EGK225-70N	EGK225-80N	EGK225-120N		
Тип альтернатора	4-полюсный, бесщеточный									
Автоматический регулятор напряжения (AVR)	Электронный									
Изоляция, уровень технической защиты	Класс H, IP 23									
Вес и габариты	Открытое	Длина / Ширина / Высота, мм	1900/1000/1369	1900/1000/1437	1900/1000/1437	2200/1000/1437	2400/1000/1388	2200/1000/1389	2600/1100/1637	2700/1100/1640
		Сухой вес, кг	639	756	802	844	1 223	1 002	1 428	1 928
		Емкость топливного бака, л	101	101	101	139	139	139	275	275
	В кожухе	Длина / Ширина / Высота, мм	2300/1000/1545	2300/1000/1545	2300/1000/1545	2600/1000/1545	2600/1000/1611	2600/1000/1545	3200/1100/1845	3200/1100/1845
		Сухой вес, кг	849	966	966	1 267	1 233	1 238	1 457	1 617
		Емкость топливного бака, л	101	101	101	139	139	139	275	275

Опционально:

* ПУ - ComAp, Deif, DeepSea

**Альтернатор - Stamford, Kwise, Mecc Alte

*** Система возбуждения - PMG

Дизельные электрогенераторные установки EMSA - примеры условных обозначений:

EMSA E IV EG 0090: E - произведено на заводе EMSA (Турция), IV - обозначение производителя двигателя Iveco,

EG - обозначение производителя альтернаторов EMSA, 0090 - максимальная (резервная) мощность, кВА

Компания оставляет за собой право изменять конструкцию, технические характеристики, функции, внешний вид и комплектацию оборудования без предварительного уведомления

Технические характеристики		EMSA E IV EG 0176	EMSA E IV EG 0190	EMSA E IV EG 0220	EMSA E IV EG 0275	EMSA E IV EG 0330	EMSA E IV EG 0385	EMSA E IV EG 0440	EMSA E IV EG 0550	EMSA E IV EG 0660	
Общие данные	Основная мощность, кВА/кВт (PRP)	160 / 128	170 / 136	200 / 160	250 / 200	305 / 240	350 / 280	400 / 320	500 / 400	600 / 480	
	Резервная мощность, кВА/кВт (ESP)	176 / 141	190 / 152	220 / 176	275 / 220	330 / 264	385 / 308	440 / 352	550 / 440	660 / 528	
	Коэффициент мощности, Cos	0,8									
	Номинальная сила тока, А	230	245	289	361	440	505	577	722	866	
	Род тока	Переменный, 3-фазный									
	Номинальное выходное напряжение, В	400 / 230									
	Частота выходного напряжения, Гц	50									
	Панель с ручным и автоматическим управлением на базе контроллера	Datakom D-500*									
Производитель		Iveco									
Модель	NEF67TM3A	NEF67TM4A	NEF67TM7	NEF67TE8W	CURSOR87TE	CURSOR13TE2A	CURSOR13TE3A	CURSOR13TE7W	CURSOR16TE1W		
Тип двигателя	Дизельный, 4х-тактный										
Основная мощность Prime, кВт	140,8	149,7	176	220	265,6	327	352	440	528		
Резервная мощность Stand-by, кВт	152	165	195	236,5	299	360	387	459	559		
Рабочий объём двигателя, л	6,7			8,7						12,9	15,9
Количество, расположение цилиндров	6, рядное										
Вид наддува воздуха	Турбонаддув с интеркулером типа воздух-воздух										
Система впрыска топлива	Прямой впрыск, ТНВД				Common Rail		Насос-форсунки с электронным управлением		Common Rail		
Частота вращения двигателя, об/мин	1500										
Охлаждение	Жидкостное										
Регулятор частоты вращения двигателя	Механический				Электронный						
Расход топлива при нагрузке 75%, л/ч	29	29,4	33,3	41	53	67,4	70	80	93		
Электрическая система, В	12				24						
Общий объём масла, л	17,2	17,2	17,2	17,2	28	35	35	35	38		
Общий объём антифриза, л	25,5	25,5	30,5	30,5	58	68	68	38,1	52,5		
Производитель / система возбуждения		EMSA** / SHUNT***									
Модель	EGK280-165N	EGK280-165N	EGK280-170N	EGK280-220N	EGK280-250N	EGK315-290N	EGK315-320N	EGK315-400N	EGK355-470N		
Тип альтернатора	4-полюсный, бесщеточный										
Автоматический регулятор напряжения (AVR)	Электронный										
Изоляция, уровень технической защиты	Класс H, IP 23										
Вес и габариты	Открытое	Длина / Ширина / Высота, мм	2700/1100/1640	3100/1100/1640	3100/1100/1640	3180/1200/1890	3290/1420/2031	3290/1420/2031	3290/1420/2031	3290/1420/2031	
		Сухой вес, кг	1928	1842	1886	2143	2982	3747	3747	3747	3747
		Емкость топливного бака, л	275	275	275	360	812	812	812	812	812
	В кожухе	Длина / Ширина / Высота, мм	3200/1100/1845	3220/1100/1868	3580/1100/1845	3820/1200/2156	4251/1420/2363	4251/1420/2363	4251/1420/2363	4251/1420/2363	
		Сухой вес, кг	2035	2096	1844	2461	3522	4287	4287	4287	4287
		Емкость топливного бака, л	275	275	275	360	812	812	812	812	812

Опционально:

* PU - ComAp, Deif, DeepSea

**Альтернатор - Stamford, Kwise, Mecc Alte

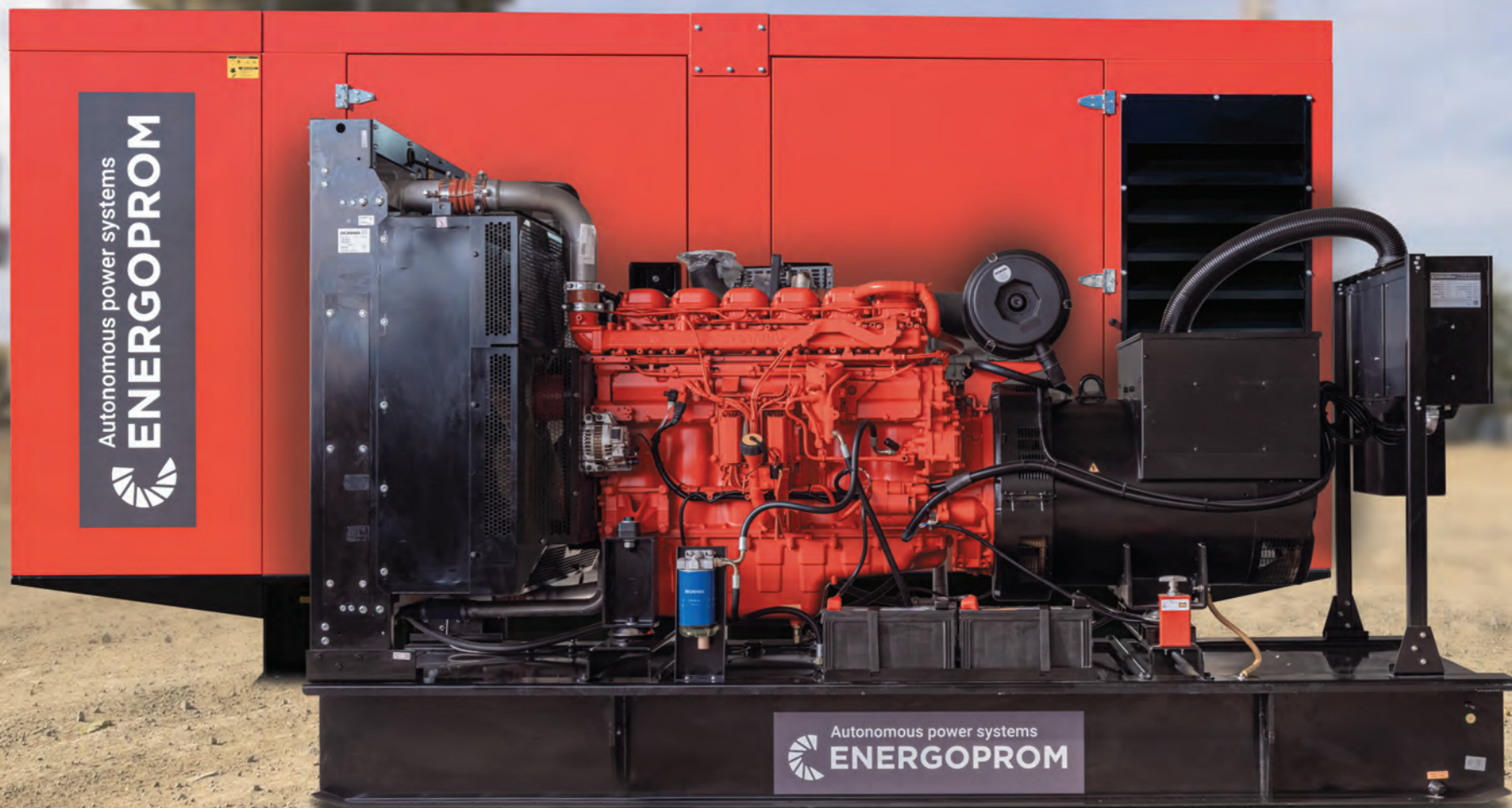
*** Система возбуждения - PMG

Дизельные электрогенераторные установки EMSA - примеры условных обозначений:

EMSA E IV EG 0090: E - произведено на заводе EMSA (Турция), IV - обозначение производителя двигателя Iveco,

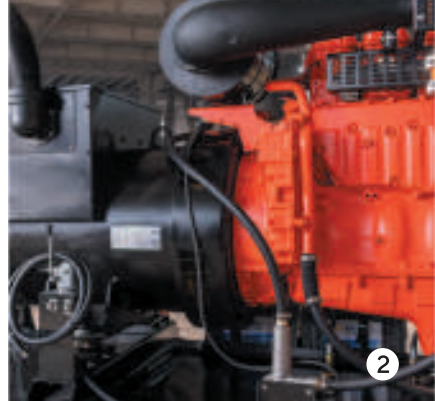
EG - обозначение производителя альтернаторов EMSA, 0090 - максимальная (резервная) мощность, кВА

Компания оставляет за собой право изменять конструкцию, технические характеристики, функции, внешний вид и комплектацию оборудования без предварительного уведомления





1



2



3



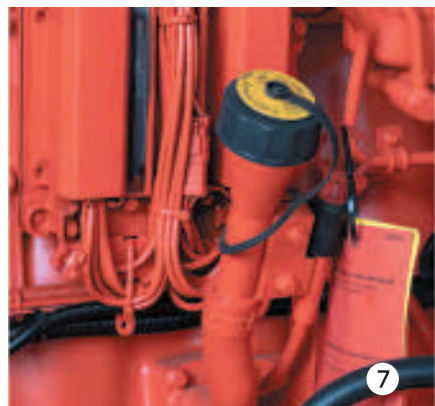
4



5



6



7



8



9



10



11



12



13



14



15

Дизельный генератор ENERGOPROM

1. Двигатель Scania
2. Альтернатор
3. Панель управления дизельной электростанцией
4. Устройство подзарядки аккумуляторной батареи
5. Автомат защиты генератора
6. Масляный фильтр
7. Заливная горловина для масла
8. Фильтр-сепаратор топливный
9. Воздушный фильтр
10. Выключатель массы
11. Насос для откачки масла из поддона картера двигателя
12. Дыхательный клапан
13. Комбинированный (аналоговый и электронный) датчик уровня топлива
14. Аккумуляторная батарея
15. Дренаж топливного бака

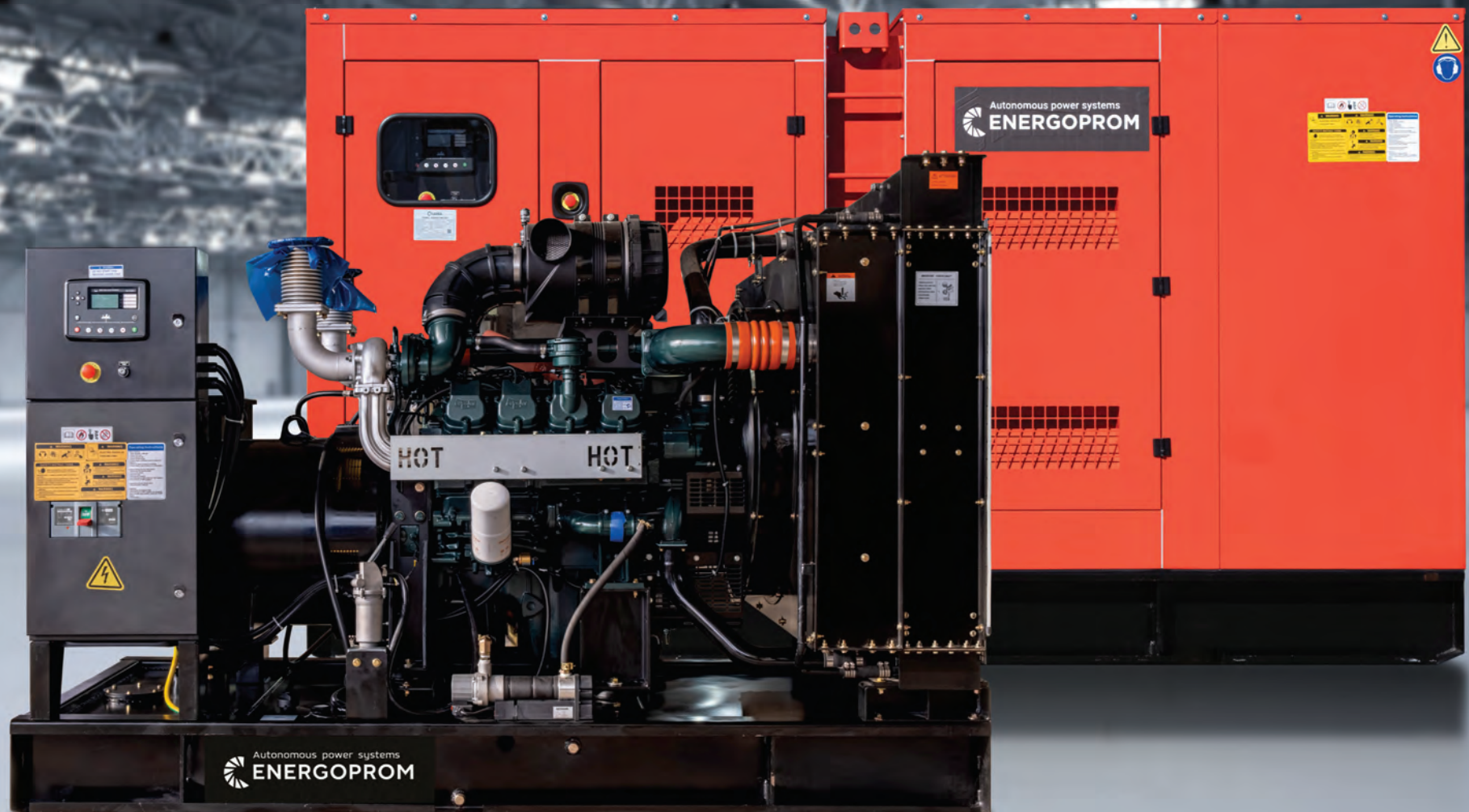


Технические характеристики		EF(S)S 330/400	EF(S)S 375/400	EF(S)S 400/400	EF(S)S 500/400	EF(S)S 600/400	EF(S)S 640/400	EF(S)S 700/400	
Общие данные	Основная мощность, кВА/кВт (PRP)	330 / 264	375 / 300	400 / 320	500 / 400	600 / 480	640 / 512	700 / 560	
	Резервная мощность, кВА/кВт (ESP)	360 / 288	412 / 330	440 / 352	550 / 440	660 / 528	704 / 563	770 / 616	
	Коэффициент мощности, Cos	0,8							
	Номинальная сила тока, А	476	541	577	722	866	924	1010	
	Род тока	Переменный, 3-фазный							
	Номинальное выходное напряжение, В	400 / 230							
	Частота выходного напряжения, Гц	50							
	Панель с ручным и автоматическим управлением на базе контроллера	ComAp AMF 25*							
Производитель		Scania (Швеция)							
Модель		DC09 072A 02-14	DC13 072A 02-11	DC13 072A 02-12	DC13 072A 02-14	DC16 093A 02-53	DC16 093A 02-54	DC16 072A 02-13	
Тип двигателя		Дизельный, 4х-тактный							
Основная мощность Prime, кВт		283	320	355	428	516	545	596	
Резервная мощность Stand-by, кВт		311	350	393	470	569	601	655	
Рабочий объём двигателя, л		9,3	12,7	12,7	12,7	16,4	16,4	16,4	
Количество, расположение цилиндров		5, рядное	6, рядное			8, V-образное			
Вид наддува воздуха		Турбонаддув с интеркулером типа воздух-воздух							
Система впрыска топлива		Прямой впрыск, насос-форсунки Scania PDE с электронным управлением							
Частота вращения двигателя, об/мин		1500							
Охлаждение		Жидкостное							
Регулятор частоты вращения двигателя		Электронный							
Расход топлива при нагрузке 75%, л/ч		48	53	59	71	88	93	105	
Электрическая система, В		24							
Общий объём масла, л		36	36	36	36	48	48	48	
Общий объём антифриза, л		37	38	38	38	68	68	68	
Производитель / система возбуждения		Stamford** / PMG***							
Модель		S4L1D-E4	S4L1D-F4	S4L1D-F4	S5L1D-4	S5L1D-E4	S5L1D-F4	S5L1D-G4	
Тип альтернатора		4-полюсный, бесщеточный							
Автоматический регулятор напряжения (AVR)		Электронный							
Изоляция, уровень технической защиты		Класс H, IP 23							
Вес и габариты	Открытое	Длина / Ширина / Высота, мм	3285/1090/1760	3640/1145/2130	3610/1165/2080	3785/1165/2080	3680/1310/2165	3680/1310/2165	3640/1310/2180
		Сухой вес, кг	2500	3300	3350	3700	3850	3900	3960
		Емкость топливного бака, л	430	1000	1000	1000	1100	1100	1100
	В кожухе	Длина / Ширина / Высота, мм	3900/1450/2195	4600/1450/2200	4600/1450/2200	4660/1550/2430	4750/1850/2500	4750/1850/2500	4750/1850/2500
		Сухой вес, кг	3850	4050	4100	4855	5500	5550	5900
		Емкость топливного бака, л	500	620	620	700	910	910	1050

Опционально:
 *ПУ - Datakom, Deif, Deep Sea
 **Альтернатор - Leroy Somer
 *** Система возбуждения - AREP

Дизельные электрогенераторные установки Energorprom - примеры условных обозначений:
 EF(S)S 500/400: E - Energorprom, F - открытое исполнение, (S) - шумозащитный кожух,
 S - обозначение производителя двигателя Scania,
 500 - номинальная мощность, кВА, 400 - выходное напряжение, В

Компания оставляет за собой право изменять конструкцию, технические характеристики, функции, внешний вид и комплектацию оборудования без предварительного уведомления





1



2



3



4



5



6



7



8



9



10



11



12



13



14



15

Дизельный генератор ENERGOPROM

1. Двигатель Doosan
2. Альтернатор
3. Панель управления дизельной электростанцией
4. Автомат защиты генератора
5. Фильтр-сепаратор топливный
6. Фильтр масляный
7. Насос для откачки масла из поддона картера двигателя
8. Помпа для прокачки топливной магистрали

9. Подогреватель охлаждающей жидкости с циркуляционным насосом (трехскоростным)
10. Воздушный фильтр
11. Комбинированный (аналоговый и электронный) датчик уровня топлива
12. Дыхательный клапан
13. Аккумуляторная батарея
14. Дренаж топливного бака
15. Люк для очистки топливного бака



EAC

+7 (343) 222-01-17
www.energoprom-e.ru

Autonomous power systems
ENERGOPROM



Технические характеристики		EF(S)D 250/400	EF(S)D 300/400	EF(S)D 400/400	EF(S)D 500/400	EF(S)D 625/400	EF(S)D 738/400	EF(S)D 800/400	EF(S)D 900/400	
Общие данные	Основная мощность, кВА/кВт (PRP)	250 / 200	300 / 240	400 / 320	500 / 400	625 / 500	738 / 590	800 / 640	900 / 720	
	Резервная мощность, кВА/кВт (ESP)	275 / 220	330 / 264	440 / 352	550 / 440	688 / 550	813 / 650	880 / 704	1000 / 800	
	Коэффициент мощности, Cos	0,8								
	Номинальная сила тока, А	361	433	577	722	902	1064	1155	1299	
	Род тока	Переменный, 3-фазный								
	Номинальное выходное напряжение, В	400 / 230								
	Частота выходного напряжения, Гц	50								
	Панель с ручным и автоматическим управлением на базе контроллера	DeepSea DSE 7320*								
Производитель		Doosan								
Модель	P126 TI	P126 TI-2	DP158 LE	DP158 LD	DP180 LB	DP222 LC	DP222 CB	DP222 CC		
Тип двигателя	Дизельный, 4х-тактный									
Основная мощность Prime, кВт	241	258	363	448	540	633	705	790		
Резервная мощность Stand-by, кВт	265	287	414	494	596	696	790	875		
Рабочий объем двигателя, л	11,1	11,1	14,6	14,6	18,3	21,9	21,9	21,9		
Количество, расположение цилиндров	6, рядное		8, V-образное		10, V-образное	12, V-образное				
Вид наддува воздуха	Турбонаддув									
Система впрыска топлива	Прямой впрыск, ТНВД с электронным регулятором									
Частота вращения двигателя, об/мин	1500									
Охлаждение	Жидкостное									
Регулятор частоты вращения двигателя	Электронный, без поддержки CAN-шины									
Расход топлива при нагрузке 75%, л/ч	43,6	47,3	65	83	103,8	119	145	162		
Электрическая система, В	24	24	24	24	24	24	24	24		
Общий объем масла, л	23	23	22	22	34	40	75	75		
Общий объем антифриза, л	51	51	79	79	91	114	114	114		
Производитель / система возбуждения		Kwise** / PMG***					Leroy Somer** / AREP***			
Модель	LA274G200	LA314G240	LA314G320	LA354G400	LA354G500	TAL-A049-B	TAL-A049-C	TAL-A049-D		
Тип альтернатора	4-полюсный, бесщеточный									
Автоматический регулятор напряжения (AVR)	Электронный									
Допустимый ток короткого замыкания	до 270% - не более 10 сек.									
Изоляция, уровень технической защиты	Класс H / IP 23									
Вес и габариты	Открытое	Длина / Ширина / Высота, мм	2850/1170/1785	2950/1165/1785	3080/1400/1930	3130/1500/1930	3250/1540/2150	3500/1850/2180	3630/1680/2200	3630/1680/2200
		Сухой вес, кг	2350	2450	3100	3250	3520	4200	4600	4760
		Емкость топливного бака, л	530	560	600	600	660	710	710	710
	В кожухе	Длина / Ширина / Высота, мм	4000/1400/2204	4000/1400/2204	4350/1800/2260	4350/1800/2260	4650/1800/2500	4950/1850/2570	x	x
		Сухой вес, кг	4100	4100	4400	4400	4750	5900	x	x
		Емкость топливного бака, л	640	640	780	780	850	1100	x	x

Опционально:
 *ПУ - ComAp, Datakom, Deif
 **Альтернатор - Stamford, Kwise, Mecc Alte
 *** Система возбуждения - PMG

Дизельные электрогенераторные установки Energorprom - примеры условных обозначений:
 EF(S)D 250/400: E - Energorprom, F - открытое исполнение, (S) - шумозащитный кожух,
 D - обозначение производителя двигателя Doosan,
 250 - номинальная мощность, кВА, 400 - выходное напряжение, В

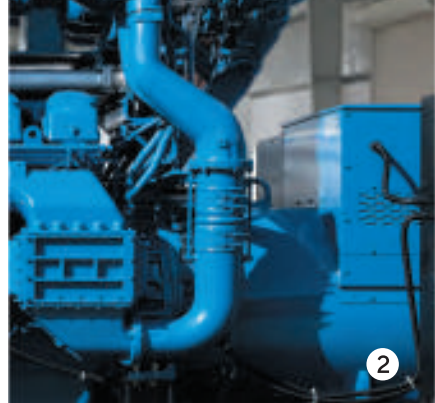
Компания оставляет за собой право изменять конструкцию, технические характеристики, функции, внешний вид и комплектацию оборудования без предварительного уведомления



Autonomous power systems
ENERGOPROM



1



2



3



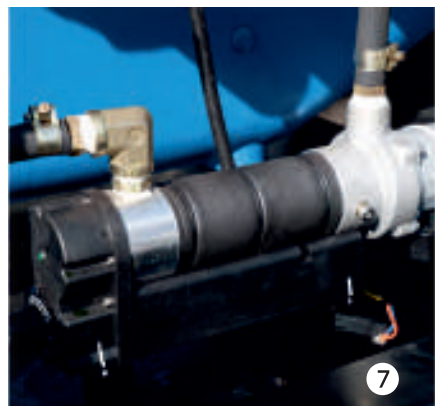
4



5



6



7



8



9



10



11



12 13



14



15

Дизельный генератор ENERGOPROM

1. Двигатель Perkins
2. Альтернатор
3. Панель управления дизельной электростанцией
4. Автомат защиты генератора
5. Устройство подзарядки аккумуляторной батареи
6. Фильтр топливный
7. Подогреватель охлаждающей жидкости с циркуляционным насосом (трехскоростный)
8. Фильтр масляный

9. Насос откачки масла из поддона картера двигателя
10. Дыхательный клапан
11. Выключатель массы
12. Заливная горловина топливного бака
13. Комбинированный (аналоговый и электронный) дренаж топливного бака
14. Дренаж топливного бака
15. Люк для очистки топливного бака



Технические характеристики		EFP 800/400	EFP 1000/400	EFP 1250/400	EFP 1500/400
Общие данные	Основная мощность, кВА/кВт (PRP)	800 / 640	1000 / 800	1250 / 1000	1500 / 1200
	Резервная мощность, кВА/кВт (ESP)	880 / 704	1100 / 880	1375 / 1100	1650 / 1320
	Коэффициент мощности, Cos	0,8			
	Номинальная сила тока, А	1155	1444	1804	2166
	Род тока	Переменный, 3-фазный			
	Номинальное выходное напряжение, В	400 / 230			
	Частота выходного напряжения, Гц	50			
	Панель с ручным и автоматическим управлением на базе контроллера	DeepSea DSE 7320*			
Производитель Perkins					
Производитель	Perkins				
Модель	4006-23TAG3A	4008TAG2A	4008TAG2A	4012-46TAG2A	
Тип двигателя	Дизельный, 4х-тактный				
Основная мощность Prime, кВт	705	899	1106	1331	
Резервная мощность Stand-by, кВт	786	962	1217	1459	
Рабочий объём двигателя, л	22,9	30,5	45,8	45,8	
Количество, расположение цилиндров	6, рядное	8, рядное	12, рядное		12, рядное
Вид наддува воздуха	Турбонаддув с интеркулером типа воздух-воздух				
Система впрыска топлива	Прямой впрыск, насос-форсунки с электронным управлением				
Частота вращения двигателя, об/мин	1500				
Охлаждение	Жидкостное				
Регулятор частоты вращения двигателя	Электронный				
Расход топлива при нагрузке 75%, л/ч	130	162	196	234	
Электрическая система, В	24				
Общий объём масла, л	113	153	177	177	
Общий объём антифриза, л	105	143	196	207	
Производитель / система возбуждения Leroy Somer** / AREP***					
Производитель / система возбуждения	Leroy Somer** / AREP***				
Модель	TAL-A49-C	TAL-A49-C	LSA50.2M6	LSA50.2L8	
Тип альтернатора	Синхронный 4-полюсный				
Автоматический регулятор напряжения (AVR)	Электронный				
Изоляция, уровень технической защиты	Класс H / IP 23				
Открытое исполнение					
Вес и габариты	Открытое исполнение				
Длина / Ширина / Высота, мм	4320/1760/2200	4700/2090/2280	5000/2020/2404	5170/2195/2407	
Сухой вес, кг	6130	8650	8929	9462	
Емкость топливного бака, л	990	990	990	Без бака	

Опционально:

*ПУ - ComAp, Datakom, Deif

**Альтернатор - Stamford, Kwise, Mecc Alte

*** Система возбуждения - PMG

Дизельные электрогенераторные установки EnerGOProm - примеры условных обозначений:

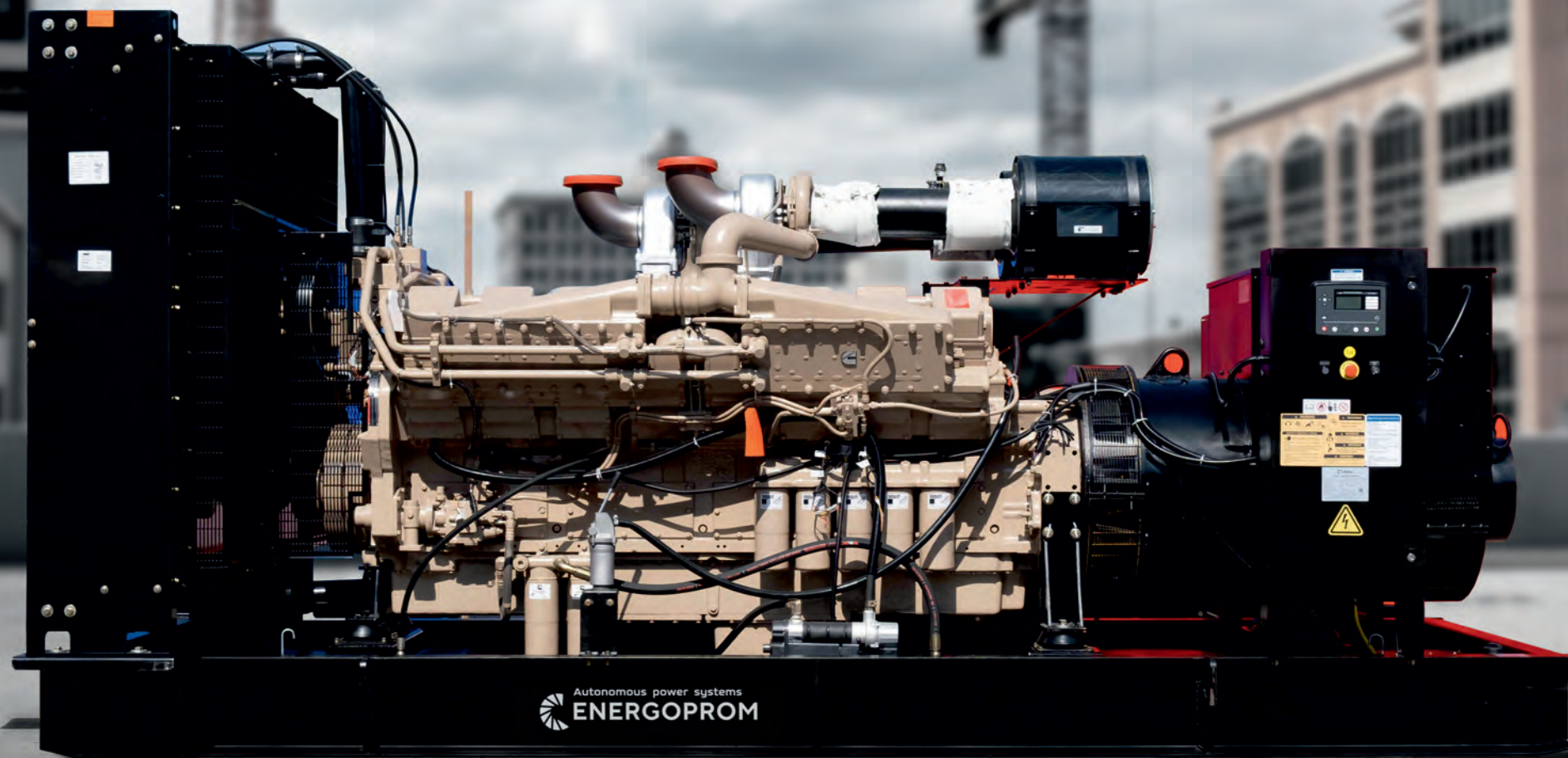
EFP 800/400: E - EnerGOProm, F - открытое исполнение, P - обозначение производителя двигателя Perkins,

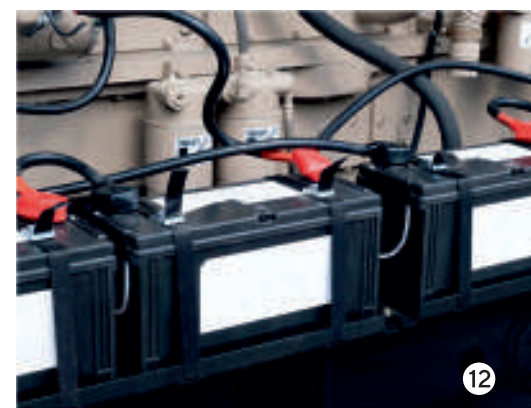
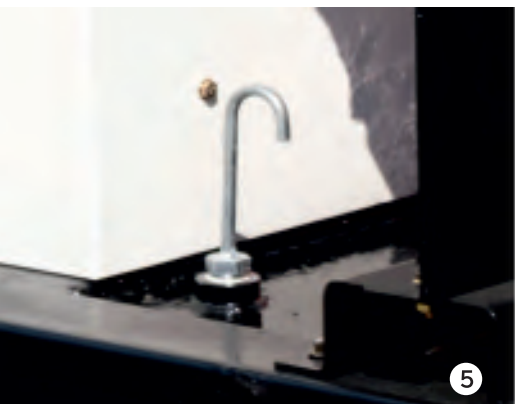
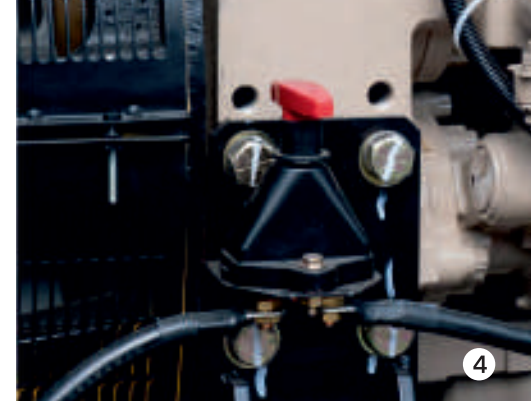
800 - номинальная мощность, кВА, 400 - выходное напряжение, В

Компания оставляет за собой право изменять конструкцию, технические характеристики, функции, внешний вид и комплектацию оборудования без предварительного уведомления

ENERGOPROM на базе двигателя Cummins

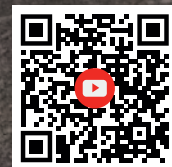
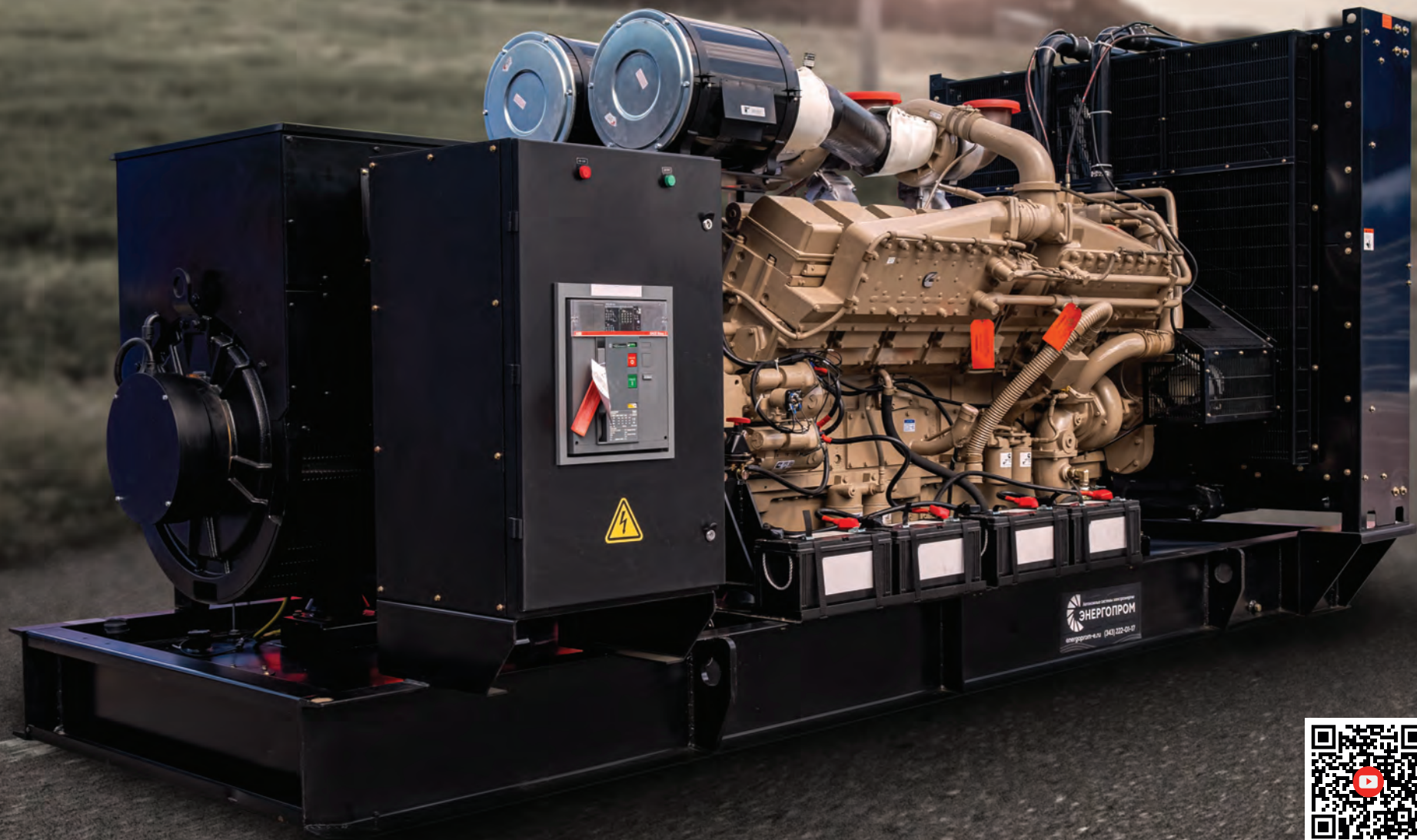
⚡ 1000 - 1875 кВА | 800 - 1500 кВт





Дизельный генератор ENERGOPROM

1. Двигатель Cummins
2. Альтернатор
3. Автомат защиты генератора
4. Выключатель массы
5. Дыхательный клапан
6. Топливный фильтр
7. Масляный фильтр
8. Насос для откачки масла из поддона картера двигателя
9. Воздушный фильтр
10. Фильтр системы охлаждения
11. Подогреватель охлаждающей жидкости с циркуляционным насосом (трехскоростным)
12. Аккумуляторная батарея



Технические характеристики		EFC 1000/400	EFC 1250/400	EFC 1500/400	EFC 1875/400
Общие данные	Основная мощность, кВА/кВт (PRP)	1000 / 800	1250 / 1000	1500 / 1200	1875 / 1500
	Резервная мощность, кВА/кВт (ESP)	1100 / 880	1375 / 1100	1650 / 1320	2063 / 1650
	Коэффициент мощности, Cos	0,8			
	Номинальная сила тока, А	1443	1804	2165	2706
	Род тока	Переменный, 3-фазный			
	Номинальное выходное напряжение, В	400 / 230			
	Частота выходного напряжения, Гц	50			
	Панель с ручным и автоматическим управлением на базе контроллера	DeepSea DSE 7320*			
Производитель Cummins					
Модель	KTA38G5	KTA50G3	KTA50GS8	QSK60G3	
Тип двигателя	Дизельный, 4х-тактный				
Основная мощность Prime, кВт	860	1076	1255	1571	
Резервная мощность Stand-by, кВт	950	1206	1397	1746	
Рабочий объём двигателя, л	38	50	50	60	
Количество, расположение цилиндров	12, V-образное	16, V-образное			
Вид наддува воздуха	Турбонаддув с интеркулером типа воздух-воздух				
Система впрыска топлива	Прямой впрыск Cummins PT			Прямой впрыск Cummins HPI	
Частота вращения двигателя, об/мин	1500				
Охлаждение	Жидкостное				
Регулятор частоты вращения двигателя	Электронный				
Расход топлива при нагрузке 75%, л/ч	161	199	238	270	
Электрическая система, В	24	24	24	24	
Общий объём масла, л	135	151	178	280	
Общий объём антифриза, л	218	345	310	350	
Производитель / система возбуждения Leroy Somer** / AREP***					
Модель	LSA49.3L10	LSA50.2M6	LSA50.2L8	LSA52.3S6	
Тип альтернатора	Синхронный 4-полюсный				
Автоматический регулятор напряжения (AVR)	Электронный				
Изоляция, уровень технической защиты	Класс H / IP 23				
Открытое исполнение					
Вес и габариты					
Длина / Ширина / Высота, мм	4380/2080/2200	5000/2080/2290	5200/2120/2360	5200/2120/2360	
Сухой вес, кг	7910	9653	10415	13846	
Емкость топливного бака, л	990	990	Без бака	Без бака	

Опционально:

*ПУ - ComAp, Deif

**Альтернатор - Stamford, Kwise, Mecc Alte

*** Система возбуждения - AREP

Дизельные электрогенераторные установки EnergoProm - примеры условных обозначений:

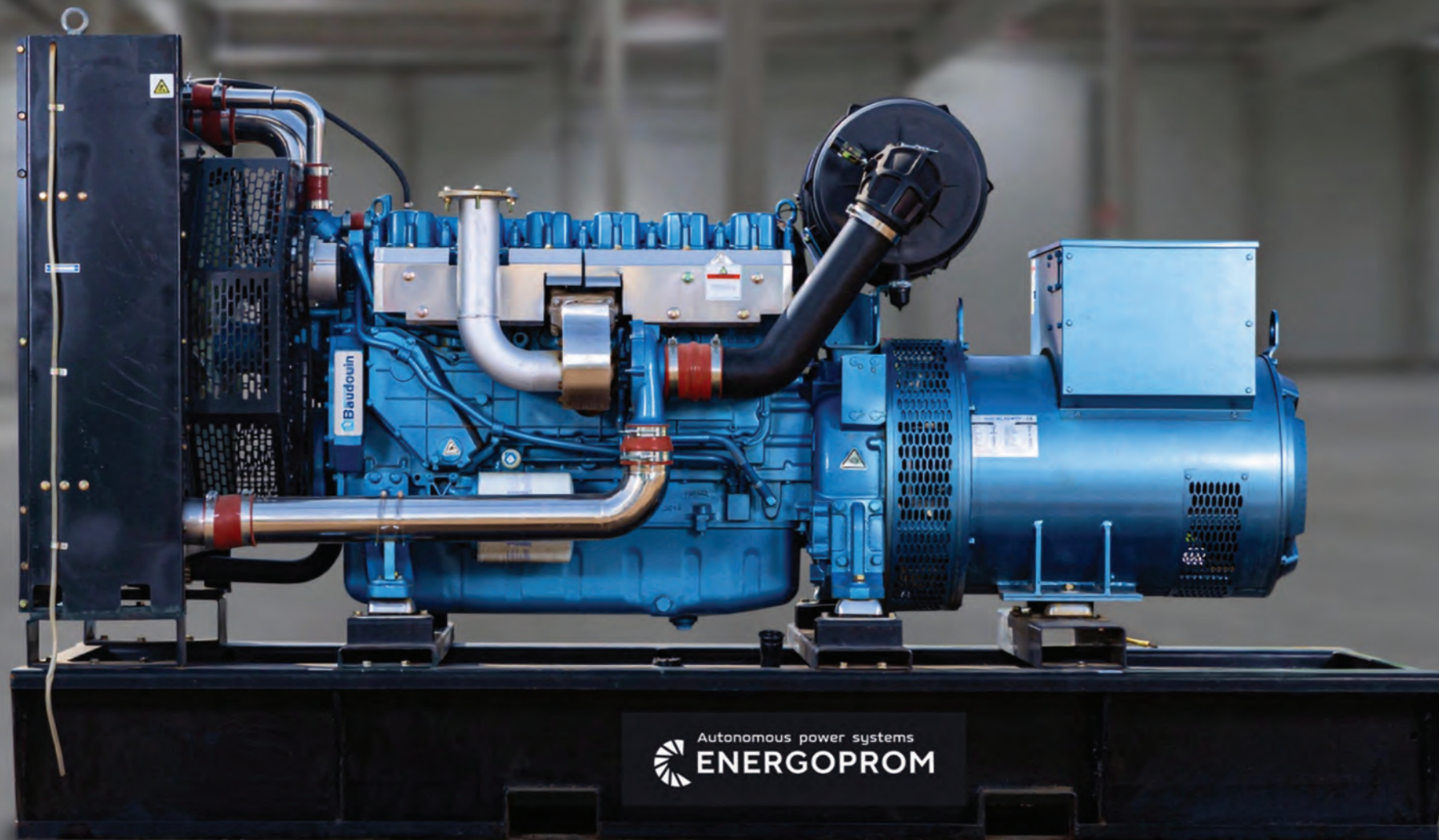
EFC 1000/400: E - EnergoProm, F - открытое исполнение, C - обозначение производителя двигателя Cummins,

1000 - номинальная мощность, кВА, 400 - выходное напряжение, В

Компания оставляет за собой право изменять конструкцию, технические характеристики, функции, внешний вид и комплектацию оборудования без предварительного уведомления

ENERGOPROM на базе двигателя Baudouin

⚡ 650 - 1500 кВА | 520 - 1650 кВт



Autonomous power systems
ENERGOPROM

		EFB 650/400	EFB 750/400	EFB 800/400	EFB 900/400	EFB 1000/400	EFB 1250/400	EFB 1500/400
Общие данные	Технические характеристики							
	Основная мощность, кВА/кВт (PRP)	650 / 520	750 / 600	800 / 640	900 / 720	1000 / 800	1250 / 1000	1500 / 1200
	Резервная мощность, кВА/кВт (ESP)	715 / 572	825 / 660	880 / 704	990 / 792	1100 / 880	1375 / 1100	1650 / 1320
	Коэффициент мощности, Cos	0,8						
	Номинальная сила тока, А	938	1083	1155	1299	1443	1804	2165
	Род тока	Переменный, 3-фазный						
	Номинальное выходное напряжение, В	400 / 230						
	Частота выходного напряжения, Гц	50						
Панель с ручным и автоматическим управлением на базе контроллера	Deep Sea DSE 7320*							
Двигатель	Производитель	Baudouin						
	Модель	6M33G715/5	6M33G825/5	12M26G900/5	12M26G1000/5	12M26G1100/5	12M33G1400/5	12M33G1650/5
	Тип двигателя	Дизельный, 4х-тактный						
	Основная мощность Prime, кВт	575	675	725	820	889	1100	1350
	Резервная мощность Stand-by, кВт	633	725	793	902	973	1210	1450
	Рабочий объём двигателя, л	19,6	19,6	31,8	31,8	31,8	39,2	39,2
	Количество, расположение цилиндров	6, рядное			12, V-образный			
	Вид наддува воздуха	Турбонаддув						
	Система впрыска топлива	Прямой впрыск, ТНВД						
	Частота вращения двигателя, об/мин	1500						
	Охлаждение	Жидкостное						
	Регулятор частоты вращения двигателя	Электронный						
	Расход топлива при нагрузке 75%, л/ч	100	114,8	133,1	146,5	155,3	190,7	234,2
	Электрическая система, В	24						
Альтернатор	Общий объём масла, л	64	64	114	114	114	160	160
	Общий объём антифриза, л	159	159	154	154	154	303	303
	Производитель / система возбуждения	Kwise** / PMG***						
	Модель	LA354G520	LA354G600	LA404G640	LA404G728	LA404G800	LA404G1000	LSA50.2L8
	Тип альтернатора	4-полюсный, бесщеточный						
Автоматический регулятор напряжения (AVR)	Электронный							
Изоляция, уровень технической защиты	Класс H, IP 23							
Вес и габариты	Открытое							
	Длина / Ширина / Высота, мм	3800/1690/2244	3800/1690/2244	4400/1750/2368	4400/1750/2438	4400/1750/2438	4800/2198/2536	4700/2198/2536
	Сухой вес, кг	4800	4900	6800	6800	6900	8700	8800
Емкость топливного бака, л	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	

Опционально:
 *ПУ - ComAp, Deif, Datakom
 **Альтернатор - Mecc Alte, Leroy Somer, Stamford
 *** Система возбуждения - MAUX, Aep

Дизельные электрогенераторные установки Energorrom - примеры условных обозначений:
 EFB 150/400: E - Energorrom, F - открытое исполнение, В - обозначение производителя двигателя Baudouin,
 150 - номинальная мощность, кВА, 400 - выходное напряжение, В

Компания оставляет за собой право изменять конструкцию, технические характеристики, функции, внешний вид и комплектацию оборудования без предварительного уведомления

Производство дизельных электростанций Energorom в контейнерном исполнении

Гордость и преимущество компании Энергопром – производство дизельных электростанций (ДЭС) контейнерного исполнения. Этот вариант исполнения применяется на объектах, где необходимо установить дизель-генератор, но нет помещения для него, а исполнение в кожухе не соответствует климатическим условиям или требованиям антивандальности. Мы производим блок-контейнеры (БК) двух типов климатического исполнения: «Север» и «Арктика».

Типоразмеры изготавливаемых контейнеров:

- длина от 2 до 12 м
- ширина от 2,35 до 3,50 м
- высота от 2,46 до 3,50 м



Преимущества блок-контейнеров Energoprom

1

Мощный цельносварной металлокаркас обеспечивает прочность, долговечность и антивандальность блок-контейнера (БК). Жесткость конструкции исключает деформации при перевозке и в ходе эксплуатации, страхует от нештатных ситуаций в виде заклинивания дверей, вентиляционных клапанов. Соединение элементов БК сплошным сварным швом усиливает конструкцию, снимает вопросы к герметичности стыков и соединений. Расчетный срок службы БК составляет 15 лет.

2

Блок-контейнеры Energoprom соответствуют требованиям III степени огнестойкости зданий, согласно проведенным испытаниям. Результаты подтверждены протоколами испытаний.

3

Мы максимально учитываем пожелания Заказчика в компоновке БК, согласовываем локализацию отдельных узлов и элементов. Входная группа, козырек, снегозащитные кожухи на вентиляционные проемы, антигололедная защита – далеко не полный перечень доступных опций. Возможно изготовление передвижных ДЭС на шасси или на санях. Цвета и схему окраски также выбирает Заказчик.

4

На этапе проектирования производится детальная конструкторская проработка всех узлов контейнера. Например, таких как:

- закладные для последующего монтажа оборудования внутри БК;
- ниши для монтажа оборудования снаружи БК – освещения, оповещения, трансляции данных и др.;
- наружная топливная горловина;
- кабельные, топливные вводы, отверстия под оборудование, варианты их исполнения;
- элементы крепления внешних трасс, защитные кожухи.

5

Выпуск качественных изделий обеспечивается собственным оборудованием полного цикла на участке металлоподготовки. В настоящее время производство оснащено оборудованием бельгийской компании HACO: листогибочный гидравлический пресс, гильотинные ножницы и станок плазменной резки, для более сложного раскроя листового металла.

6

Мы производим металлоконструкции полностью – от А до Я. Закупаем металл, изоляцию, краску. На собственном оборудовании изготавливаем профилированный лист, профильные элементы металлоконструкции, ниши, кабельные вводы, фермы, жалюзийные решетки, двери, другие элементы БК.

7

Теплоизоляционные свойства блок-контейнера остаются неизменными при многократной транспортировке и эксплуатации ДЭС благодаря применению в стенах, на крыше, в полу качественной негорючей минераловатной теплоизоляции.

8

Надежность функционирования ДЭС обеспечивается техническими решениями по поддержанию микроклимата внутри помещения. ДЭС постоянно находится в состоянии готовности (в горячем резерве), что позволяет ей при аварии внешней сети быстро запуститься и принять нагрузку. Во время работы ДЭС система микроклимата поддерживает оптимальную температуру в БК на уровне заданных установок.

9

Пожаробезопасность ДЭС обеспечивается проектированием БК с учетом действующей нормативной документации (СНИПам, ГОСТам), использованием современных систем автоматического пожаротушения, применяемыми материалами и комплектующими.

10

Контроль качества проводится на всех этапах производства: от входного контроля продукции, поступающей от поставщиков, до тестирования готового оборудования и проверки комплектности поставки в соответствии с техническим заданием перед отгрузкой.

Инженерные системы дизельных электростанций



Шкаф автоматического управления резервом (ШАУР), или автоматический ввод резерва (АВР), предназначен для обеспечения перехода электропитания с внешнего источника (сеть) на собственный источник и перехода на основной источник питания при восстановлении его работы.

ШАУР применяется для обустройства аварийных и резервных систем электроснабжения, в частности, для таких объектов как больницы, электростанции, банки, сервера, ЦОДы, системы противопожарной защиты и сигнализации, аварийное и эвакуационное освещение, др.

ШАУР имеют массу модификаций:

- по типу управления – от контроллера ДГУ или под управлением собственного контроллера;
- по типу используемого оборудования – автоматические выключатели, реверсивные рубильники с моторным приводом, АВР на контакторной группе;
- по количеству входящих в АВР линий и др.

Для реализации инженерных систем дизельных электростанций компания Энергопром самостоятельно производит:

- шкафы автоматического управления резервом (ШАУР), или автоматический ввод резерва (АВР);
- щиты собственных нужд (ЩСН);
- распределительные щиты (РЩ);
- шкафы управления дизель-генератором (ШУДГ);
- щиты учёта электроэнергии (ЩУ);
- щиты мониторинга (ЩМ);
- шкафы с общей шиной для параллельных систем (ШОШ).

В системы питания собственных нужд, управления резервом, управления дизельными электростанциями закладывается многолетний опыт и сотни реализованных проектов, поэтому произведенное нами оборудование отличается высокой отказоустойчивостью и отказобезопасностью. Нам, равно как и Заказчику, это даёт уверенность в произведённом нами оборудовании.

На этапе сопровождения заказа с техническими специалистами Заказчика обсуждаются все требования к изделию, разрабатываются первичные схемы, обсуждается логика работы. Как результат, на производство поступает чёткое, продуманное техническое задание, которому следуют инженеры-проектировщики.

Количество звеньев в цепи Заказчик-Исполнитель невелико, поэтому конечное изделие всегда соответствует требованиям конкретного проекта.



На данный момент у нас есть отработанные решения по используемому оборудованию, проверенные годами производители, в надёжности продукции которых мы уверены.



Наши шкафы наполняются электрооборудованием производства компаний ABB, Schneider Electric, LS, Hyundai, Chint.



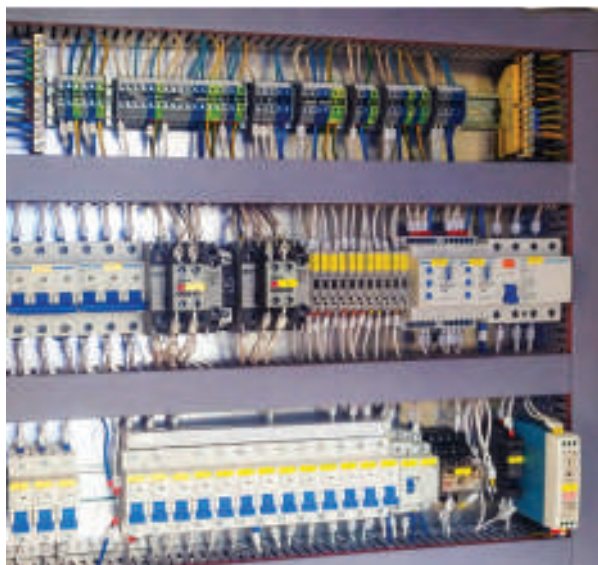
Каждое изделие проходит проверку в составе той системы, с которой реально будет эксплуатироваться, этот факт даёт гарантию того, что оборудование, которое мы отправляем Заказчику отлажено и работоспособно.



На каждый изготовленный нами шкаф разрабатывается паспорт, руководство по эксплуатации. Гарантия на наши изделия составляет 1 год.



В компании Энергопром есть разработанное ТУ на изготовление всей линейки низковольтных комплектных устройств, этот документ опирается на десятки нормативных документов. На основе данного ТУ нашей компанией получен сертификат соответствия, который мы прикладываем к каждому пакету с документацией.



Системы управления и мониторинга дизельных электростанций

Компания Энергопром поддерживает в наличии хорошо зарекомендовавшие себя модели контроллеров фирм ComAp, Deep Sea, DEIF. Данные системы управления характеризуются высокой надежностью, функциональностью, удобным пользовательским интерфейсом и простым подключением.



ComAp a.s. (Computer Applications Company) — чешская компания, специализирующаяся на производстве систем управления и автоматизации. Выпускает мощные и надежные контроллеры для автоматической работы генераторных установок. Степень автоматизации продуктов позволяет контролировать и синхронизировать различные источники электроэнергии в единую сеть по программируемой логике без участия оператора.

Серия IntelliLite AMF



Контроллеры для одиночной работы генераторной установки на резервной и основной мощностях. Интуитивно понятный и мощный инструмент «все в одном» для ПК.

Конфигурация/мониторинг/управление, локально или удаленно. Режим ожидания и основного питания в одном устройстве. Способны осуществлять контроль параметров сети, производить автоматический запуск электростанции, а также переключать нагрузку с сетевого ввода на генераторный и обратно.

Серия IntelliGen



Контроллеры для генераторных установок, работающих как в режиме резервирования, так и в параллельном режиме.

Контроллер прост в использовании, функционален, конфигурацию и установку, а также функции автоматической синхронизации и распределения нагрузки.

Серия IntelliATS2



Контроллеры автоматического включения резерва (ATS) для простого и быстрого переключения между двумя независимыми источниками питания. Контроллеры IntelliATS2 идеально подходят для управления импульсным источником питания в различных объектах, таких как административные здания, школы, фабрики, гостиницы, чтобы избежать перебоев в подаче электроэнергии и потенциального финансового или материального ущерба.



DEIF A/S (Dansk Elektro Instrument Fabrik), Дания – ведущий мировой производитель систем управления двигателями и генераторами, контрольно-измерительных приборов для распределительных щитов, средств управления в области возобновляемых источников энергии и ветроэнергетических технологий.



Deep Sea Electronics, Великобритания – один из ведущих мировых производителей контроллеров генераторов, контроллеров автоматического включения резерва, зарядных устройств для аккумуляторов, а также контроллеров для транспортных средств и внедорожной техники.

Серия DEIF AGC 150



Универсальная модификация контроллера для организации параллельной работы генераторов между собой и с сетью с функциями автоматизации гибридных электростанций. Пользователь может задать необходимый тип контроллера для управления генераторным агрегатом, сетевым вводом, секционным выключателем или гибридной электростанцией.

Серия DSEGenset



Интеллектуальная линейка усовершенствованных устройств, включающая в себя продвинутые контроллеры синхронизации работы электростанции с сетью для переключения нагрузки без перерыва в электроснабжении, контроллеры для параллельной и одиночной работы электростанций, широкий выбор модулей связи для организации систем мониторинга за параметрами электростанции.



ООО «Энергопром»
620137, Свердловская обл.,
г. Екатеринбург, ул. Учителей, д. 8/2
+7 (343) 222-01-17

om@energoprom.org
energoprom-e.ru

